



# "GFK-Tech"

Die großen Kleinen von EMPL  
*The big small of EMPL*

## Merkmale / Features:

- 1) Fahrgestell: Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Renault Mascott
- 2) Kabine: In Aufbau fix integrierte Mannschaftskabine mit großzügiger Öffnung zum Fahrerraum  
1 + 8 pflegeleichte, gepolsterte Einzelsitze
- 3) Aufbau: EMPL Leichtbauweise aus GFK-Sandwichpaneelen, selbsttragende Konstruktion
- 4) Aufbau-Typen: KLF, KLF-W, KRF, VRF, LF oder TSF, TSF-W und Sonderfahrzeuge

- 1) Chassis: Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily, Renault Mascott
- 2) Crew cabin: Crew cabin integrated into body and completely open to driver's cab  
1 + 8 individual upholstered seats
- 3) Body: EMPL lightweight construction made of GRP-Sandwich panels, self-supporting construction
- 4) Body Types: KLF, KLF-W, KRF, RICs, LF or TSF and TSF-W fire fighting vehicles  
with portable pump (type abbreviations correspond to Austrian standards) as well as special vehicles according to customers' requirements

## Vorteile der EMPL "Fire Fighter GFK-Tech" Bauweise Advantages of the EMPL "Fire Figther GFK-Tech" Construction

- + Lange Lebensdauer - 10 Jahre Garantie von EMPL auf GFK-Bauweise
  - + 100% korrosionsbeständig
  - + Geringfügiger Eingriff in die Original-Kabine des LKW-Herstellers
  - + Optimale Raumausnutzung in Breite, Länge und Höhe - mehr Platz für Mannschaft und Geräte
  - + Erhöhte Mannschaftsraumtüren für optimalen Ein- und Ausstiegscomfort mit angelegten Atemschutzgeräten
  - + Schwer entflammbar, schall- und wärmeisoliert durch Paneelbauweise
  - + Schnelle und einfache Reparaturen bei Beschädigungen
  - + Wieder verwendbarer Aufbau (leichtes Umsetzen auf anderes Fahrgestell möglich)
  - + Verkürzte Lieferzeiten durch Modulbauweise
- 
- + Long service life - 10 years warranty of EMPL on GRP Construction
  - + 100% corrosion resistance
  - + Minor intervention in the original cab of the truck manufacturer
  - + Optimum space utilisation in width, length and height - more space for crew and equipment
  - + Increased height of crew cab and door for optimum entry and exit comfort with applied breathing apparatus
  - + Low-flammability, sound and heat insulation due to panel construction
  - + Quick and simple repair if damaged
  - + Reusable body (can be easily mounted on another chassis)
  - + Short delivery times due to modular design



GFK-Tech



Maßgeschneiderte, individuelle Aufbauten!

[www.empl.at](http://www.empl.at)



# Ein überzeugendes Konzept! Design- und Raumoptimierung durch technischen Fortschritt!

## A concept that convinces! Technical progress allows optimisation of design and space!



Beim EMPL KLF "GFK-Tech" ist der Mannschaftsraum fix in den Aufbau integriert. Der gesamte Aufbau ist aus selbsttragenden GFK Paneelen mit Hartschaumkern in Sandwich-Konstruktion gefertigt. Der Übergang zwischen Fahrer- und Mannschaftskabine besteht aus einer GFK-Verkleidung. Folglich ist der gesamte Aufbau

100% korrosionssicher! 10 Jahre Garantie von EMPL! Ein zusätzliches Mittelfenster zw. Fahrer- und Kabinentür sowie ein großes Kurbelfenster in der Kabinentür sorgen

für optimale seitliche Sicht!

Ein variabler Innenausbau mit integrierter Innenbeleuchtung ist kennzeichnend für Feuerwehrfahrzeuge von EMPL. Höhenverstellbare Drehfächer mit C-Schienen und ausziehbare Alu-Schubladen ermöglichen eine individuelle Gestaltung der Geräteräume noch lange

Zeit nach dem Kauf.

Die sicheren und durch die klappbaren Rückenlehnen komfortablen Atemschutzhalterungen von EMPL in der Mannschaftskabine ermöglichen eine schnelle Entriegelung der PA. Eine großzügige Öffnung zwischen Fahrer- und Mannschaftskabine stellt eine störungsfreie Kommunikation sicher. Ein eigens entwickeltes Dichtsystem verhindert dabei das Eindringen von Schmutz und Wasser!

Durchgehende Haltegriffe im Ein- und Ausstiegsbereich, ein erhöhtes Kabinendach und erhöhte Mannschaftsraumtüren ermöglichen ein schnelles und sicheres Verlassen der Kabine mit angelegten Atemschutzgeräten!



Umfeldbeleuchtung an beiden Seiten und an der Heckseite des Fahrzeuges!  
Rutschfestes begehbare Dach mit Staukasten, Steckleiter und pneumatischem Lichtmast!



Nach den neuesten EN-Sicherheitsnormen getestet und produziert!

Tested and produced according to the latest EN safety standards!

At the EMPL Fire Fighter "GFK-Tech" the crew cabin is fully integrated into the equipment body. The whole superstructure is made of self-supporting GRP (= glass fibre reinforced plastic) panels with hard foam core in sandwich construction. The transition between crew and driver's cab also consists of GRP. Consequently the whole super-

structure is 100% corrosion resistant! 10 years guarantee! An additional outside window between driver's and crew cab as well as large crank windows in the cabine doors allow best possible all-round vision!

EMPL fire fighting bodies are equipped with swivel shelves and sliding drawers, integrated interior lighting and surround illumination! C-rails made of aluminium permit flexible interior room design even long after the

vehicle has been supplied.

EMPL safety comfort B.A. racks with fold-away backrests enable a quick unlocking of breathing apparatus.

A generous opening in the interior ensures easy communication between crew and driver's cab. The EMPL sealing system prevents the entry of

water and dirt!

Full-length handles in the entrance and exit areas as well as increased height of crew cab and door allow a quick and safe entering and leaving of the cab, even with applied B.A. sets!

Surround illumination on both sides plus 1 ambient light at the rear of the vehicle!  
Non-slipping walk-on roof with stowage box, sliding ladders and pneumatic light mast!



### Hochtechnologie nach Kundenwunsch!

