



EMPL Wechselsystem
Wirtschaftlich * Sicher * Flexibel



www.empl.at

Empl Wechselsystem

Beschreibung

- Auf ein- und demselben Fahrgestell können mehrere Aufbautypen montiert werden (Abb. 1+2)
- Ein- und derselbe Aufbautyp kann auf verschiedene Fahrgestelle montiert werden (Abb. 3+4)
 - Auf wege- oder geländegängige Fahrgestellen
 - Auf Fahrgestelle aller LKW-Hersteller
 - Auf mechanische oder Luft gefederte Fahrgestelle
- System auf 2to und 5to Kategorie anwendbar
- Transport der Aufbauten mittels Spezialanhänger zw. Kasernen / Stützpunkten bzw. international per Luft oder Bahn (Abb. 5+6)

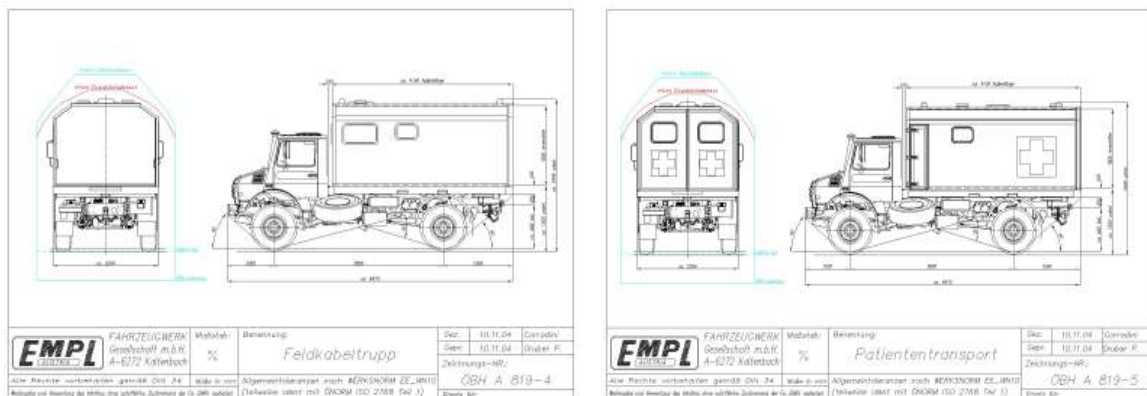


Abb. 1+2: UNIMOG mit EMPL Wechsel-, Feldkabeltrupp- & Patiententransport-Aufbau



Abb. 3+4: EMPL Wechsel-Truppentransporter montiert auf MAN & UNIMOG



Abb. 5+6: EMPL Spezialanhänger zum Transport der Wechselaufbauten

Anforderungen, denen das EMPL Wechselsystem gerecht wird

- International einsetzbar: vor allem in den Klimazonen A1 bis A3, B1 bis B2 sowie C0 bis C1 gemäß STANAG 2895
- Einhaltung des internationalen Bahn-Lademaßes
- Korrosionsfrei: Alle Berührungspunkte /-flächen zwischen Aufbau & Wechselrahmen sowie alle Führungselemente aus rostfreiem Stahl
- 100 % verwindungsfreier Zwischenrahmen
- Verschleißfreier Zwischenrahmen
- Div. Zubehör muss unabhängig vom Aufbau ständig in individuell gestaltbaren Werkzeugkästen mitgeführt werden können, wie z.B.:
 - Schleppstange
 - Feuerlöscher
 - Unterlegkeile
 - Schanzwerkzeug
- Sicherer Betrieb des Fahrzeuges, gewährleistet durch Sensoren und ein (optisch / akustisches) Warnsignal im Fahrerhaus geben Auskunft, ob alle Verriegelungen verschlossen sind (Abb. 7+8)
- Intelligente Versorgungsschnittstelle (Abb.9) für den Betrieb von:
 - Ladebordwand
 - elektrischen Anlagen
 - Heizung & Klima
 - Luft betriebenen Aggregaten



Abb. 7+8: Warnsignale und Sensoren informieren, falls Verriegelung offen



Abb. 9+10: Versorgungsschnittstelle

Empl Wechselsystem

Vorteile

- Wirtschaftlich:
 - Reduktion der Kosten (weniger Fahrgestelle werden benötigt)
 - Nutzungsdauer der Aufbauten: 25-30 Jahre, d.h. 2-3 Fahrzeug-Generationen
- Sicher:
 - Sensoren und Warnsignale informieren über den Zustand der Wechselaufbau-Verriegelungen
 - Spezielle Ausführungen des Truppentransport-Aufbaus (überprüft in zahlreichen, separaten Tests)
- Einfach:
 - einfaches & schnelles Wechseln der Aufbauten mittels Gabelstapler, Kran, Hubstützen (Abb. 10-15)
 - einfache, Platz sparende Lagerung der Aufbauten (auf den Boden absetzbar, teilweise stapelbar)
 - einfacher Transport mittels EMPL Spezialanhänger
- Flexibel:
 - Effiziente Gestaltung d. Fuhrparks bei erhöhter Einsatzbereitschaft
 - International einsetzbar (Bahn- & Luftverladung, C130 & C 160)
- Individuell & Erweiterbar:
 - Aufbauten-Mix individuell auf Einsatzanforderungen abgestimmt
 - und auch nach Jahren beliebig erweiterbar



Abb. 11-16: Verschiedenste, einfache Wechselmöglichkeiten

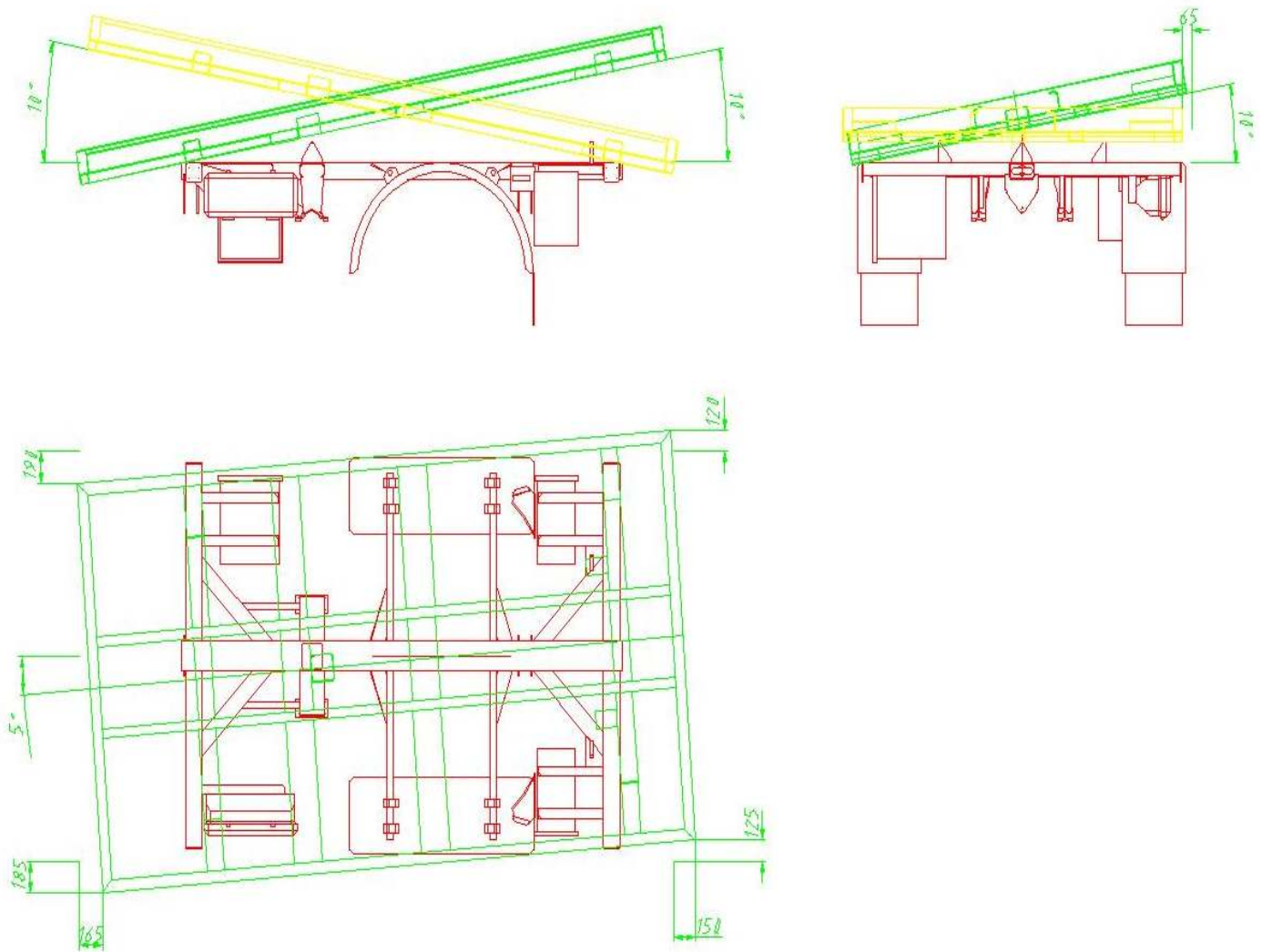


Abb. 17: Durch intelligentes Führungssystem Auf- & Absetzung auch unter widrigsten Bedingungen möglich

Empl Wechselsystem

Beispiele



Wechselaufbau
Pritsche
montiert auf:
Iveco Cargo 100E 18W



Wechselaufbau
Ambulanz
montiert auf:
MAN TGM 12.240



Wechselaufbau
Kommunikationsshelter
montiert auf:
MAN TGM 12.240



Wechselaufbau
Koffer mit Hecklift
montiert auf:
MB UNIMOG U4000



Wechselaufbau
Truppentransporter
montiert auf:
MB UNIMOG U4000



Wechselaufbau
Pritsche mit Hecklift
montiert auf:
MAN TGM 12.240

